

Rosa



FUSO





常に人々の暮らしとともにあり、人々の日常を支え続けるローザ。
だからこそ、より安全に、より効率的に、
そしてより快適に進化し続ける必要があります。
送迎バスやスクールバス、あるいはコミュニティバスや
レンタカーとして、多くの人々に期待される信頼感を身につけて、
今、ローザは一段とスマートに、そして晴れやかに走り始めます。

ROSA®

写真はプロライン、ロングボディ。果敢口扉はオートスイング扉（オプション）、
ボディカラーはオーシャンブルー色、サイドガラスは濃色グレー。写真は合成です。
* ROSA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



ROSA TOTAL SAFETY

AEBS Advanced Emergency Braking System

ESP® Electronic Stability Program

LDWS Lane Departure Warning System

EZGO® & Hill Start Assist System

SRS AIRBAG

“安全と快適”。時代の声に応え続ける。

常に快適で安心感に満ちた環境を提供するために、
ローザは確かな安全性能を追求しました。

さまざまな走行状況を解析検証するとともに、
三菱ふそうが世界に誇る先進技術を投入。
信頼性の高い安全性能を実現しました。



お乗りになるすべての方々を守る。
その第一歩は徹底した
アクティブセーフティの追求にあると考えます。

衝突被害軽減ブレーキ AEBS (Advanced Emergency Braking System)

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者^{※1}を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動^{※2}。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

※1:動いている人のみ検知します。※2:作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するのではなく、その認識性能、制動性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。また、周囲の道路周辺環境によっては、意図せずに作動することがありますので、お車を利用される前には必ず取扱説明書をご覧ください。

車線逸脱警報システム LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ^{※1}がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWSカットスイッチ付)

※1:黄線も認識します。*車速が60km/h以上になると作動します。 白線認識カメラ

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時に白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車両安定性制御装置ESP[®] (Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESP[®]カットスイッチ付)

*ESP[®]はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

ESP[®]は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP[®]の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP[®]を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

ヒルスタートアシスト機能 & EZGO (イージーゴー)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能をAMT車に設定しました。(M/T車にはEZGOを設定)

イージーゴーは一時的に停車させる装置です。車から離れた時および停車時間が長くなる時には必ずパーキングブレーキを使用してください。

SRSエアバッグシステム SRS-Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

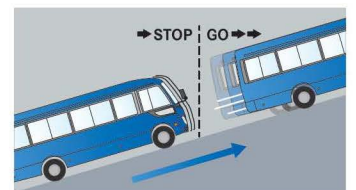
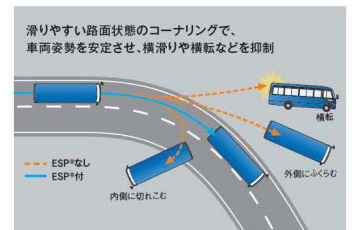
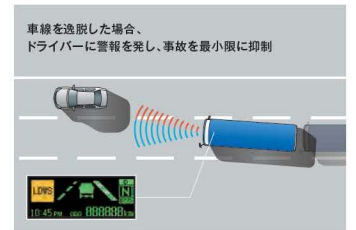
万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

バックアイカメラシステム

安全な後方確認をサポート。車両後部に装備したカメラの映像を、ダッシュボード部に装着したモニターに映し出します。

バックアイカメラシステムは、あくまでもドライバー操作や視界を補助するシステムです。安全確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー自身が十分に注意しながら運転してください。

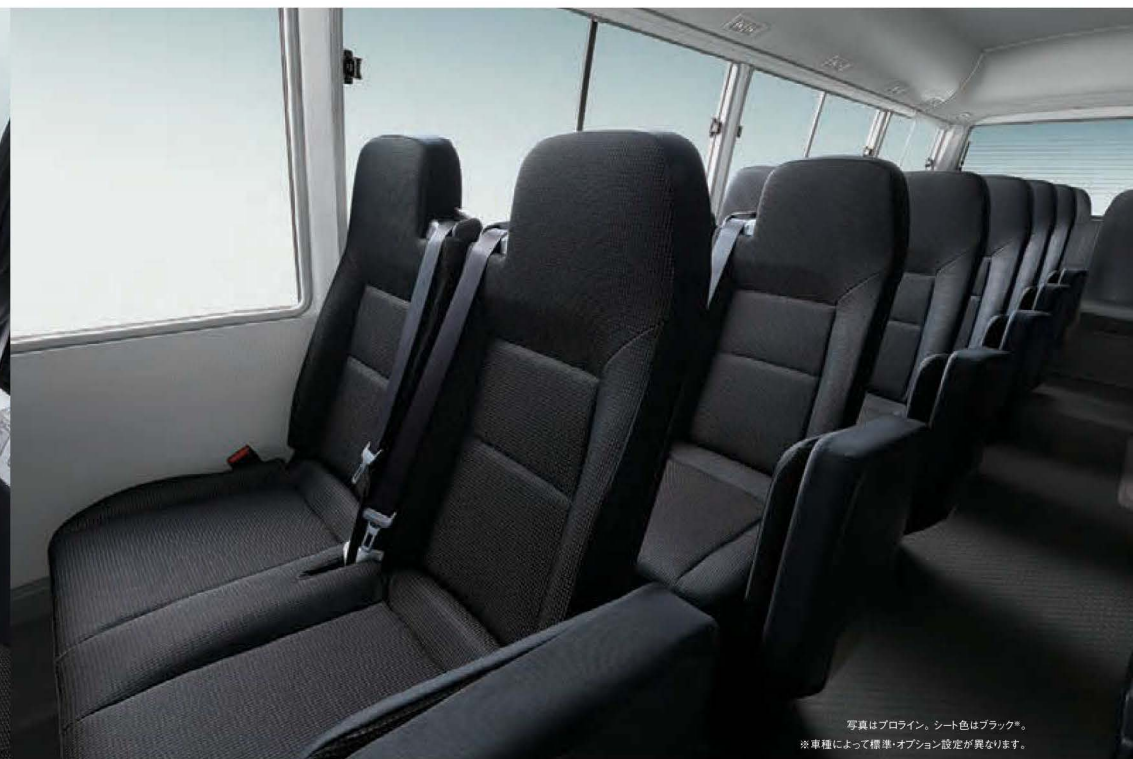


バックビューモニター画像はハズ込み合成です。

洗練されたデザインと心地よい快適。
ローザのアイデンティティが、ここに受け継がれています。



写真はプロライン。
バックビューモニター画像はハミ込み合成です。



写真はプロライン。シート色はブラック*。
※車種によって標準・オプション設定が異なります。

■ 快適な操作性が安全運転に寄与する機能的コックピット

インパネシフトをはじめ、さまざまな操作系スイッチ類を機能的にレイアウト。運転者の自然な手の動きを前提とした効率的な配置で、疲れを軽減し安全運転にも大きく寄与します。メータークラスター上部にはAEBSやLDWSなどの情報を表示するIvis(マルチ情報システム)を装備しています。

■ Bluetooth®搭載し操作性を向上したAM/FMラジオ

機能的な操作系デザインに加え、Bluetooth®を搭載。スマートフォンとの連携ができ、ハンズフリー電話にも対応します。

*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。



■ 夜間の視認性を向上させるDRL付LEDヘッドランプ

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグラмпにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。

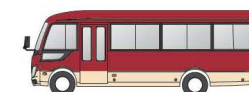
*DRL: デイタイムランニングライト



COLOR VARIATION



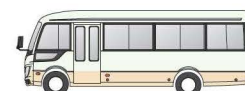
ライトブルー/ダークブルー*



エスプレッソマルーン/シナモンベージュ*



オーシャンブルー/シナモンベージュ*



ライジングホワイト/シナモンベージュ*



オーシャンブルー/オーシャンブルー



エスプレッソマルーン/エスプレッソマルーン



ハニーイエロー/ハニーイエロー



ライジングホワイト/ライジングホワイト

* 有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

走行性能だけでなく、効率も環境も。
 熟成の技術が優れた性能を実現しています。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO₂排出量も低減しています。(平成28年排出ガス規制に適合)

*DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

*BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



J-OBDD (車載式故障診断装置)に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実に早期に検出します。

デュオニック
DUONIC 2.0



省燃費&イージードライブを生むデュアルクラッチ式AMT DUONIC® 2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

国内唯一*の4輪駆動小型バスを設定(ロングボディ)

国内小型バス唯一*

国内小型バス唯一の4WD車。市街地などの一般走行だけでなく雪道や凍結路でも威力を発揮。4WDながら乗降しやすい低床タイプ。プレヒーター10kWなどの寒冷地仕様も標準装備しています。※当社調べ

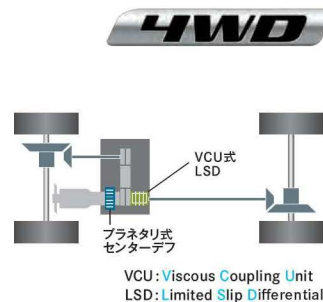
フルタイム4WD (VCU式LSDセンターデフ) 搭載

滑りやすい路面などで前輪/後輪に回転差が生じると、ビスカスカップリングがトルク配分を最適に制御し、高度な走行安定性を実現。低速旋回時のタイトコーナブレーキング現象も解消します。

4WD走行を支える数々の機能装備を標準化

- 寒冷地仕様 (プレヒーター10kW/ヒーター付燃料フィルター / -35℃対応不凍液)
- 4WDエンブレム (車両後面下部に貼付)

この4WDは、市街地など一般走行を主目的としています。不整地走行を目的としたものではありません。最低地上高も低くなっています。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行はしないでください。



車両情報を把握してビジネスに活かす、バスコネクト® (BusConnect®)

BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由で定期的に確認できます。バスが発信する情報は、三菱ふそうのクラウドサーバーに蓄積。お客様はPCやスマートフォンで、車両の現在地や運行状況を把握できます。

*BusConnect用通信端末を全車に標準装備。*テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター (Customer Assistance Center: CAC) が24時間365日対応します。*BusConnectをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセスIDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。*BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

BUSCONNECT



細部にまで配慮した全車標準装備の数々が、
 お乗りになる方の気持ちにお応えします。



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ



バックアイカメラ



バックビューモニター



運転席肘掛け



センターコンソールトレイ



エンジンリッドカバー



オーバーヘッドレイ



ルーフ4スピーカー



LEDルームランプ

*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

ECO (エコライン)

先進の安全性能と
優れた経済性を両立。



写真はロングボディ。
ボディカラーはライジングホワイト色。



写真はエコライン。シート色はブルー。
※車種によって標準・オプション設定が異なります。



DRL付ハロゲンヘッドランプ



オートクーラー



折戸オート



ブラックサッシ (グリーンガラス)



室内バックミラー



室内バックミラー (大型平面鏡)[※]

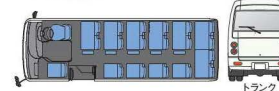
主要装備

- 車線逸脱警報システム (LDWS)
- 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)
- 車両安定性制御装置 (ESP[※])
- ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC[※] 2.0車)
- 運転席&助手席エアバッグシステム
- LEDルームランプ
- Bluetooth[®]対応AM/FMラジオ
- オートクーラー&ヒーター
- 客席ハイバックシート (ビニールレザー)
- ハロゲンヘッドランプ
- LEDリヤランプ
- 折戸オート
- デジタル時計
- オートライト

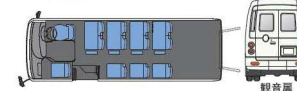
バリエーション

SHORT BODY 用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT/5MT [2WD]

●25人乗り

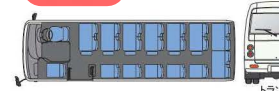


●観音扉車 (リヤ2列レス)[※]



LONG BODY 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT/5MT [2WD] **4WD[※]**

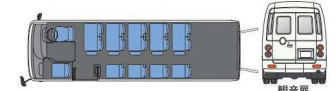
●29人乗り



●25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)

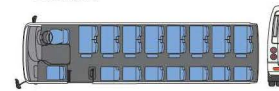


●観音扉車 (リヤ2列レス)

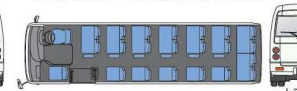


SUPER LONG BODY 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT/5MT [2WD]

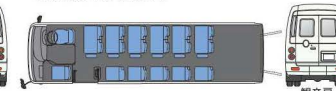
●33人乗り



●29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



●観音扉車 (リヤ2列レス)



[※] 一部グレードに標準装備

[※] ESP[®]はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 [※]DUONIC[®]はDaimler Truck AGの登録商標です。

[※] Bluetooth[®]ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

[※] ショートボディの観音扉仕様/4WDには5MTの設定はありません。

PRO 〈プロライン〉

より高い機能性と
洗練された快適性を追求。



写真はロングボディ。
ボディカラーはオーシャンブルー色。



写真はプロライン。シート色はブラック*。
*車種によって標準・オプション設定が異なります。



DRL付LEDヘッドランプ



フルオートエアコン



リヤウインドワイパー&ウォッシャー



濃色グレーガラス



室内バックミラー



室内バックミラー (大型平面鏡)*

主要装備

*青文字の装備は「エコライン」に対するグレードアップ装備です。

- 車線逸脱警報システム (LDWS)
- 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)
- 車両安定性制御装置 (ESP*)
- ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC* 2.0車)
- 運転席&助手席エアバッグシステム
- LEDルームランプ

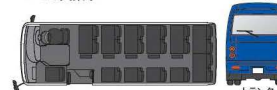
- Bluetooth*対応AM/FMラジオ
- LEDリヤランプ
- 折戸オート
- デジタル時計
- オートライト
- フルオートエアコン

- 客席ハイバックシート (ニット)
- LEDヘッドランプ
- リヤウインドワイパー&ウォッシャー
(観音扉車・スーパーロングボディ車を除く)
- リヤウインドウデフォッグ
- フロント・ブラックアウト・デザイン

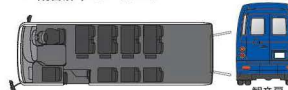
バリエーション

SHORT BODY 用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT/5MT [2WD]

●25人乗り



●観音扉車 (リヤ2列レス)*



LONG BODY 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT/5MT [2WD] [4WD]*

●29人乗り



●25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



●観音扉車 (リヤ2列レス)



SUPER LONG BODY 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT/5MT [2WD]

●33人乗り



●29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



●観音扉車 (リヤ2列レス)



*一部グレードに標準装備

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 *DUONICはDaimler Truck AGの登録商標です。

*Bluetoothは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

*ショートボディの観音扉仕様/4WDには5MTの設定はありません。

PREMIUM 〈プレミアム〉

贅を尽くした高級装備で
品位と格調を提供。



写真はロングボディ。
ボディカラーはエスプレッソマルーン/シナモンベージュ(有料色)。



写真はプレミアム。シート色はブラウン。
*オプション色となります。



インパネシルバーライン



フロントドアトリム



ピラートリム



フェンダーカバー



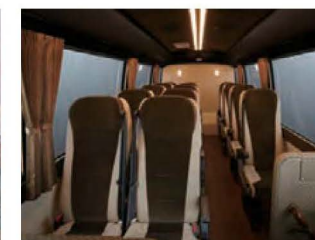
ブラックシーリング

パッケージ仕様

- 客席ハイバックリクライニングシート(ブラウン)
- カップホルダー&シートポケット(客席後面)
- インパネシルバーライン
- フロントドアトリム(ブラック)
- ピラートリム(ライトグレー)
- フェンダーカバー(ブラック)
- ブラックシーリング(ファブリック調ブラック)

特装車 観光仕様車

おもてなしの気持ちを細部にまで施した快適装備で表現しました。
(詳しくは専用カタログをご覧ください。)



5種類から選べる個性的な内装



荷物室(上下可動式棚付)



充電用USB

シート類組み合わせ一覧

シート表皮やカップホルダー、シートポケットなど、用途や使用状況に応じてお選びください。

●:標準 ▲:オプション ー:設定なし

表皮	仕様	カップホルダー&シートポケット	ECO	PRO
ビニールレザー (ブルー)	固定シート	ー	●	▲
ニット (ブラック)	固定シート	ー	▲	●
		あり	▲	▲
	リクライニングシート	ー	ー	▲
ニット (ブラウン)	リクライニングシート	あり	ー	▲*
		あり	ー	▲*

*プレミアムパッケージにのみオプション設定。

より便利に、より安全にお客様をお迎えします。

お子様や女性、高齢者などさまざまな方に、よりスムーズで安全な乗降をしていただけるよう各種オプション装備を用意しています。

スイングドア(オート)
お客様の手を煩わすことなく自動でスライド開閉。上品な外観も演出します。

190mm
*数値はロングボディの場合(除く4WD車)

電動補助ステップ [スイングドア用]
(オートドアとセット)
乗降をサポートするステップで、お年寄りやお子様もより安心して乗り降りできます。

非装備
*数値はロングボディの場合(除く4WD車)

190mm
*数値はロングボディの場合(除く4WD車)

電動補助ステップ [折戸扉用]
(オートドアとセット)
より低いステップが出て、さまざまな人たちの安全な乗降をサポートします。

非装備
*数値はロングボディの場合(除く4WD車)

さまざまな状況に対応する豊富なオプションを用意しました。

リヤウインドウワイパー&ウォッシャー
(プロラインは標準装備・スーパーロングボディ除く)

電動格納 & リモコンミラー*1 (左右)

天井換気扇

カップホルダー & シートポケット*2

アルミホイール

1DINタイプタコグラフ
(140km/h、7日用または1日用)

ボトルクーラー(40ℓ)*3

LEDフォグランプ

路肩灯(バルブ式) (ショートボディを除く)

格納ステップ付3分割バンパー
(縦音扉のみ)

- LSD(リミテッドスリップ・デフ) ●ヒーター付燃料フィルター*4 ●-35℃対応不凍液
- エンブレム&ステッカー車載(スリーダイヤエンブレム/FUSO・DUONIC®ステッカー/スベアタイヤキャリア 燃費基準達成車・ポスト新長期適合車ラベルの車載納品)
- カーテン ●乗降口両側手すり ●オーバーヘッドトレイ(両側)(運転席は全車標準装備)

*1:電動格納は、左側ミラーステーのみ。 *2:プリントニット仕様のシートにオプション設定。
*3:定員が1人減になります。 *4:定期的な点検・整備が必要です。詳しくは取扱説明書をご参照ください。
*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

* 各装備の設定グレードはP20-21「装備一覧表」をご覧ください。
オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。
また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。

装備一覧表

		ECO																PRO																
		ショート 2WD BE740E				ロング 2WD BE740G				ロング 4WD BG740G				スーパーロング 2WD BE740J				ショート 2WD BE740E				2WD BE740G				4WD BG740G				スーパーロング 2WD BE740J				
6速AMT (DUONIC® 2.0)		AAE	AAJE	AAGE	AAJGE	AAE	AAJE	AAGE	AAJGE	AAE	AAJE	AAGE	AAJGE	AAE	AAJE	AAGE	AAJGE	BAE	BAJE	BAGE	BAJGE	BAE	BAJE	BAGE	BAJGE	BAE	BAJE	BAGE	BAJGE	BAE	BAJE	BAGE	BAJGE	
5速MT		ANE				ANE				ANE				ANE				BNE				BNE				BNE				BNE				
リヤ扉		トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	非常口	観音扉	非常口	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	非常口	観音扉	非常口	観音扉	
環境性能	平成28年規制適合・ISSシステム		●				●				●				●				●			●				●				●				
	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)		●				●				●				●				●			●				●				●				
	車両安定性制御装置(ESP®)		●				●				●				●				●			●				●				●				
	車線逸脱警報システム(LDWS)		●				●				●				●				●			●				●				●				
	ヒルスタートアシスト機能(DUONIC® 2.0搭載車) / EZGO(5速MT車)		●				●				●				●				●			●				●				●				
	ABS		●				●				●				●				●			●				●				●				
	運転席SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●			●				●				●				
安全装置	助手席SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●			●				●				●				
	フロント・ブラックアウト		—				—				—				—				●			●				●				●				
	フロントドアウインドウ・ブラックアウト		●				●				●				●				●			●				●				●				
	ブラック・サッシュ		●				●				●				●				●			●				●				●				
	サイドモール		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	路肩灯(バルブ式)		—				▲				▲				▲				—			▲				▲				▲				
	格納ステップ付3分割リヤバンパー(リヤ観音扉車)		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
エクステリア	サイドパネル補助方向指示器		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	後輪巻込防止装置		▲				▲				—				●/▲(リヤ観音扉車はオプション)				▲			▲				▲				—				
	タッチアップペイント(150cc×2缶)		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	エンブレム&デカール積込み		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	ヘッドランプ		—				—				—				—				●			●				●				●				
	ハロゲン		●				●				●				●				—			—				—				—				
	LED Fogランプ		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
視界	アウトサイドミラー		—				—				—				—				▲			▲				▲				▲				
			●				●				●				●				●			●				●				●				
	室内ミラー		小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型
	サイドウインドウ(左右引違)		濃色グレー				濃色グレー				濃色グレー				濃色グレー				濃色グレー			濃色グレー				濃色グレー				濃色グレー				
			グリーン				グリーン				グリーン				グリーン				グリーン			グリーン				グリーン				グリーン				
	ハイマウントストップランプ		●				●				●				●				●			●				●				●				
	リヤウインドウワイパー&ウォッシャー		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		●		●		●		●		●		●		●		●	
ドア扉	リヤウインドウデフォグガー		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	バックアイカメラ		●				●				●				●				●			●				●				●				
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		●				●				●				●				●			●				●				●				
	乗降口扉		スイング	オート		スイング	オート				スイング	オート			スイング	オート			●		●		●		●		●		●		●		●	
			折戸	オート		折戸	オート				折戸	オート			折戸	オート			●		●		●		●		●		●		●		●	
			折戸	オート + 出入口ステップ2段化		折戸	オート + 出入口ステップ2段化				折戸	オート + 出入口ステップ2段化			折戸	オート + 出入口ステップ2段化			▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			折戸	手動 + 出入口ステップ2段化		折戸	手動 + 出入口ステップ2段化				折戸	手動 + 出入口ステップ2段化			折戸	手動 + 出入口ステップ2段化			▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
空調	電動補助ステップ		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	乗降口手すり(両側 / 片側)		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	フルオートエアコン(除湿機能付)		—				—				—				—				●		●		●		●		●		●		●		●	
	オートクーラー		—				—				—				—				—			—				—				—				
	リヤヒーター		●(マニュアル)				●(マニュアル)				●(マニュアル)				●(マニュアル)				●(オート)			●(オート)				●(オート)				●(オート)				
	プレヒーター (10kW)		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	天井換気扇		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
シート	客席		—				—				—				—				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			リクライニング・ニット				リクライニング・ニット				リクライニング・ニット				リクライニング・ニット				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			固定・ニット				固定・ニット				固定・ニット				固定・ニット				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			固定・ビニールレザー				固定・ビニールレザー				固定・ビニールレザー				固定・ビニールレザー				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			カップホルダー&シートポケット				カップホルダー&シートポケット				カップホルダー&シートポケット				カップホルダー&シートポケット				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
			補助席レス				補助席レス				補助席レス				補助席レス				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
	シートベルト		シートレス(リヤ観音扉車&幼児車)				シートレス(リヤ観音扉車&幼児車)				シートレス(リヤ観音扉車&幼児車)				シートレス(リヤ観音扉車&幼児車)				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
インテリア			運転席 ELR3 点式(リマインダー付)				運転席 ELR3 点式(リマインダー付)				運転席 ELR3 点式(リマインダー付)				運転席 ELR3 点式(リマインダー付)				●		●		●		●		●		●		●		●	
			助手席 ELR3 点式(リマインダー付)				助手席 ELR3 点式(リマインダー付)				助手席 ELR3 点式(リマインダー付)				助手席 ELR3 点式(リマインダー付)				●		●		●		●		●		●		●		●	
			客席 ELR3 点式、補助席固定2点式				客席 ELR3 点式、補助席固定2点式				客席 ELR3 点式、補助席固定2点式				客席 ELR3 点式、補助席固定2点式				●		●		●		●		●		●		●		●	
	LEDルームランプ		●				●				●				●				●			●				●				●				
	デジタル時計		●				●				●				●				●			●				●				●				
	トレイ式荷物棚		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	カーテン		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
オーディオ	ボトルクーラー		▲				▲				▲				▲				▲			▲				▲				▲				
	オーバーヘッドトレイ		●				●				●				●				●			●				●				●				
			運転席側				運転席側				運転席側				運転席側				●		●		●		●		●		●		●		●	
			両側				両側				両側				両側				▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	
	運転席・助手席カップホルダー		●				●				●				●																			

ボディタイプ		ショートボディ						ロングボディ				
トランスミッション		DUONIC® 2.0				マニュアル		DUONIC® 2.0				
乗車定員 [座席+乗務員]		25 [24+1]		—		25 [24+1]		29 [28+1]		—		
型式		2RG-BE740E						2RG-BE740G				
		AAE	BAE	AAJE	BAJE	ANE	BNE	AAE	BAE	AAJE	BAJE	
		AAGE	BAGE	AAJGE	BAJGE			AAGE	BAGE	AAJGE	BAJGE	
グレードライン		エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	
寸法・重量	全長	(mm)		6,245				6,990				
	全幅*1	(mm)		2,010				2,010				
	全高*2	(mm)		2,630				2,640				
	ホイールベース	(mm)		3,490				3,995				
	トレッド	前*3	(mm)	1,655				1,655				
		後*3	(mm)	1,495				1,495				
	最低地上高	(mm)		175				175				
	客席寸法	長	(mm)	5,570				6,315				
		幅	(mm)	1,845				1,845				
		高	(mm)	1,860				1,860				
車両重量	(kg)	3,670	3,670	登録時の形態により異なります		3,650	3,650	3,910	3,910	登録時の形態により異なります		
車両総重量	(kg)	5,045	5,045	登録時の形態により異なります		5,025	5,025	5,505	5,505	登録時の形態により異なります		
性能	最小回転半径	(m)	5.6				6.3					
	燃料消費率 (km/ℓ) *4	JH25➡		9.64		9.55		9.64				
		JH15➡		10.0		10.0		10.0				
	シミュレーション条件番号	②				①		②				
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー										
エンジン	エンジン型式	4P10 (T6)										
	燃焼室形式	インタークーラーターボ付直接噴射式										
	シリンダー配列・数・内径×行程	(mm)	直列4気筒—95.8×104.0									
	総排気量	(ℓ)	2.998									
	圧縮比		17.5									
	最高出力 (ネット) *5	(kW (PS) /rpm)	129 (175) /2,860									
	最大トルク (ネット) *5	(N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /1,600~2,860									
	燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)										
	スターター	(V・kW)	12-2.0									
オルタネーター	(V・A)	24-90										
バッテリー	(型式×個数)	115D31L×2										
トランスミッション	トランスミッション型式	M038S6 DAT				M038S5		M038S6 DAT				
	形式	6速 DUONIC® 2.0				フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC® 2.0				
	変速比	1速-2速-3速-4速-5速-6速 (DUONIC® 2.0のみ)-後退		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退-5.397		5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退-5.494		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退-5.397				
	ファイナル減速比 (デフ比)	4.875				4.875		4.875				
ステアリングサスペンションブレーキ他	ステアリング形式	ラック&ピニオン式パワーステアリング										
	サスペンション形式	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね										
	ショックアブソーバー	前	車軸懸架式半橋円板ばね									
		後	簡型複動式									
	主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク									
	ABS	後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク									
			ABS									
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気管開閉式排気ブレーキ										
	燃料タンク容量	(ℓ)	100									
タイヤサイズ	前・後	205/85R16										

ロングボディ マニュアル				スーパーロングボディ DUONIC® 2.0				マニュアル DUONIC® 2.0				4WD車 ロングボディ DUONIC® 2.0			
29 [28+1] -				33 [32+1]		-		33 [32+1]		-		29 [28+1] -			
2RG-BE740G				2RG-BE740J								2RG-BG740G			
ANE	BNE	ANJE	BNJE	AAE	BAE	AAJE	BAJE	ANE	BNE	ANJE	BNJE	AAE	BAE	AAJE	BAJE
				AAGE	BAGE	AAJGE	BAJGE					AAGE	BAGE	AAJGE	BAJGE
エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ
6,990				7,730								6,990			
2,010				2,010								2,010			
2,640				2,640								2,690			
3,995				4,550								3,995			
1,655				1,655								1,655			
1,495				1,495								1,495			
175				175								175			
6,315				7,030								6,315			
1,845				1,845								1,845			
1,860				1,860								1,860			
3,890	3,890	登録時の形態により 異なります	4,120	4,120	登録時の形態により 異なります	4,100	4,100	登録時の形態により 異なります	4,060	登録時の形態により 異なります					
5,485	5,485	登録時の形態により 異なります	5,935	5,935	登録時の形態により 異なります	5,915	5,915	登録時の形態により 異なります	5,655	登録時の形態により 異なります					
6.3				7.1								7.4			
9.55				9.64								9.55			
10.0				10.0								10.0			
①				②								③			
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー															
4P10 (T6)										4P10 (T4)					
インタークーラーターボ付直接噴射式															
直列4気筒-95.8×104.0															
2.998															
17.5															
129 (175) / 2,860										110 (150) / 2,440					
430 (43.8) / 1,600~2,860										430 (43.8) / 1,600~2,440					
電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）															
12-2.0															
24-90															
115D31L×2															
M038S5		M038S6 DAT				M038S5				M038S6 DAT					
フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC® 2.0				フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル				6速 DUONIC® 2.0					
5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後速:5.494		5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後速:5.397				5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後速:5.494				5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後速:5.397					
4.875		4.875				4.875				4.875					
ラック&ピニオン式パワーステアリング															
ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね										ウィッシュボーン独立懸架式トーションバー					
車軸懸架式半橋円板ばね															
簡型複動式															
ツインキャリバーベンチレーテッドディスク															
ツインキャリバーベンチレーテッドディスク															
ABS															
機械式推進軸制動内部拡張形															
排気管開閉式排気ブレーキ															
100										70					
205/85R16															

23

環境仕様表

エンジン	型式		4P10(T4)		4P10(T6)	
	総排気量(ℓ)		2,998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力[kW(PS)/rpm]		110(150)/2,440		129(175)/2,860	
	最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]		430(43.8)/1,600~2,440		430(43.8)/1,600~2,860	
駆動装置	駆動方式		2D-4D(前2駆動・後4駆動)		2-4D(前2・後4駆動)	
	変速機		6速 DUONIC® 2.0		5速マニュアル/6速 DUONIC® 2.0	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年規制に適合			
	WHTCおよび WHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.01			
参考			九都県市指定(H21基準超低公害車)			
適合騒音規制レベル			平成28年規制に適合、規制値:加速騒音 2WD:74dB、4WD:76dB			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ^{*1})/使用量			代替フロンHFC134a(1430 ^{*2}) BE740E型:2,300g/BE740G型・BG740G型:2,500g/BE740J型:2,700g			
環境負荷物質 使用状況	鉛 ^{*3}	自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア				
	水銀 ^{*4}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	トランクフルームカバー、デフロスタダクトなど			
	リサイクル材の使用	トランクフルームカバー、デフロスタダクト				
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)				

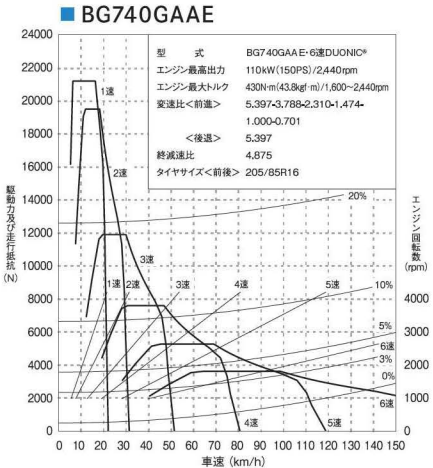
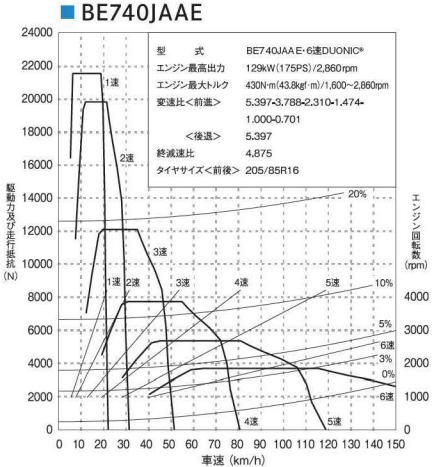
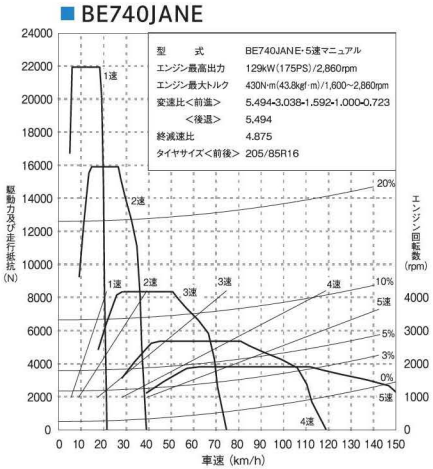
※1:GWP:Global Warming potential(地球温暖化係数)
※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3:自工会目標達成除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4:自工会目標達成除外部品 ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

モード燃費一覧

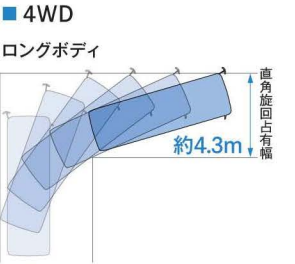
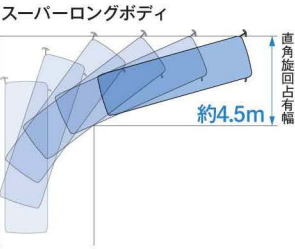
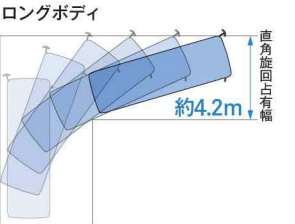
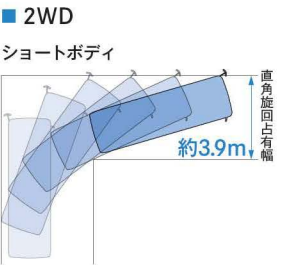
車両総重量範囲		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)		CO ₂ 排出量 (g/km)		シミュレーション計算条件			
クラス区分	番号	型式	出力 (kW/PS)						ファイナル 減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)	
B1	3.5トン超 6トン以下	③	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC® 2.0	9.63	10.0	269	259	4.875	205/85R16	0.366
		①	4P10(T6)	129/175	5速 マニュアル	9.55	10.0	271	259	4.875	205/85R16	0.366
		②	4P10(T6)	129/175	6速 DUONIC® 2.0	9.64	10.0	268	259	4.875	205/85R16	0.366

●モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
●実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗装ボディ、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。●[CO₂排出量]は「モード燃費値」からの換算値です。
*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

走行性能曲線図



旋回図

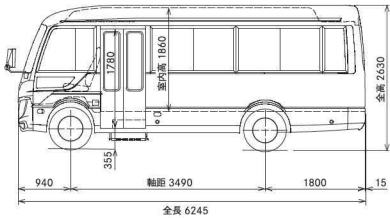


(注)上図はアウトサイドミラー分は考慮していません。

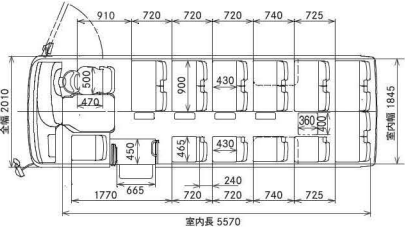
*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

2面図(単位mm)

■ ショートボディ

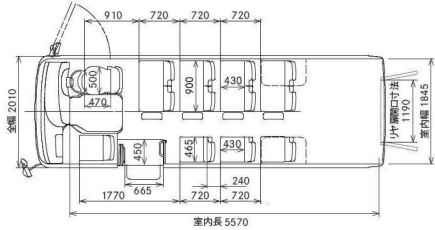


25人乗り



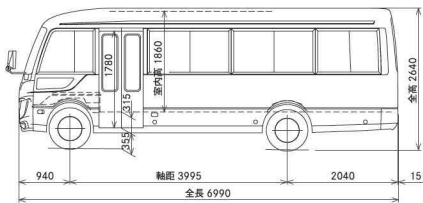
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
725	231.5
740	246.5

観音扉車
(リヤ2列レス)

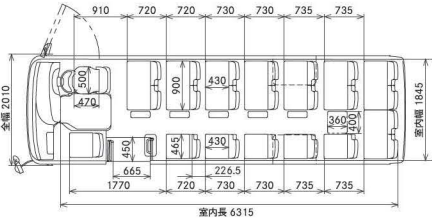


シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5

■ ロングボディ

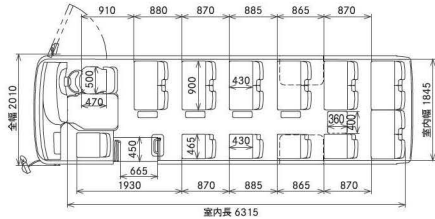


29人乗り



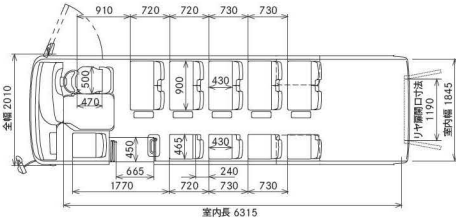
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
735	241.5

25人乗り
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



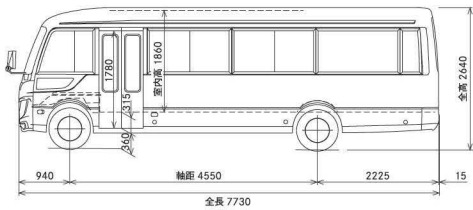
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5

観音扉車(リヤ2列レス)

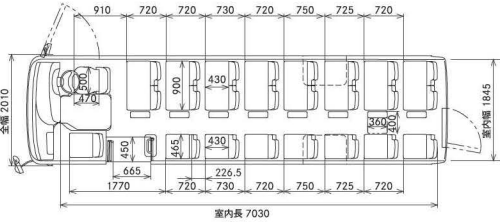


シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5

■ スーパーロングボディ

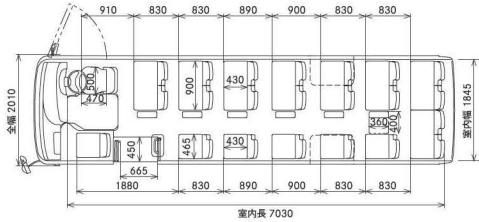


33人乗り



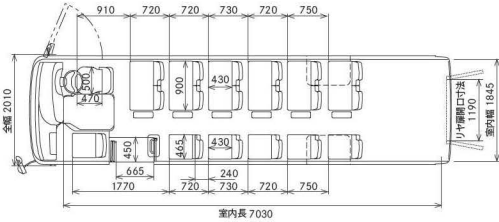
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
725	231.5
730	236.5
750	256.5

29人乗り
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



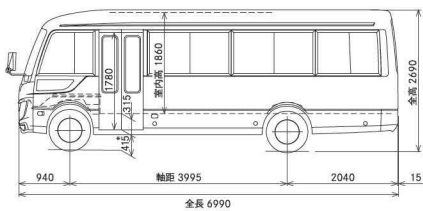
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
830	336.5
890	376.5
900	406.5

観音扉車(リヤ2列レス)

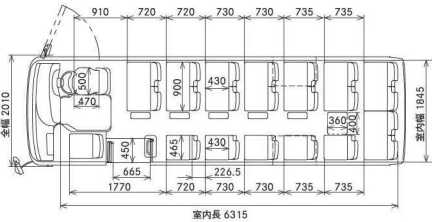


シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
750	256.5

■ 4WD車 ロングボディ



29人乗り



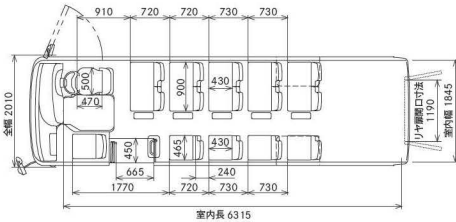
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
735	241.5

25人乗り
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5

観音扉車(リヤ2列レス)



シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5

*折戸扉の場合、スイングドアでは410mmとなります。

路線仕様車

安全性能はもちろん、経済性、環境性能など、日常使用を前提に高い完成度を求めました。



注意事項：乗客席仕様に合わせてABSカットスイッチを押して機能を停止し、走行してください。
●客席シートベルトレス仕様：お客様乗車中 ●客席シートベルト付き仕様：立席のお客様乗車中

チェアデッキ仕様車

車いすの方やお年寄りなど、お乗りになる方だけでなく、運転する方や操作する方にも配慮しています。



写真はロングボディ。
ボディカラーはライジングホワイト/シモンベージュ(有料色)。



プラットホーム寸法
介護人がゆとりを持って
同乗できる広いプラット
ホーム。安心感も向上。



プラットホームストッパー 自動落下防止装置の動作状況。



観音扉ストッパー 手動レバー

写真はロングボディ。
ボディカラーはライトブルー/ダークブルー(有料色)。

TOYAMA BUS FACTORY

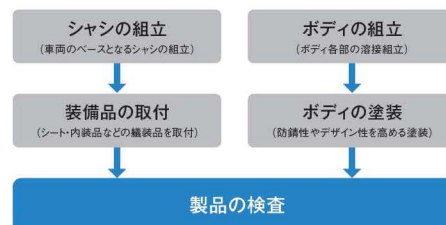
ローザの信頼が生まれる場所、バス製造専門ファクトリー「富山工場」。

高い生産性と品質

三菱ふそうは、小型から大型まですべてのバスを「富山工場」で製造。作業効率化による「生産性向上」と、技術共有化による「品質向上」を実現しています。

高品質塗装を実現

富山工場は、ムラのない塗装を実現する「電着塗装」設備を導入。ひとつひとつ丁寧な塗装工程で、色あせや錆にも強い高品質塗装をかなえています。



三菱ふそうバス製造株式会社
富山工場

所在地：富山県富山市婦中町道場1
敷地面積：176,857㎡
建物延面積：53,804㎡

三菱ふそうのサービス&サポート体制

■ お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全

専門知識と
高い技術力。

安心

万全の
サポート体制。

経済的

頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:30まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:30※1〔一部の拠点では、土曜日も営業〕

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。

※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

■ 安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」



- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

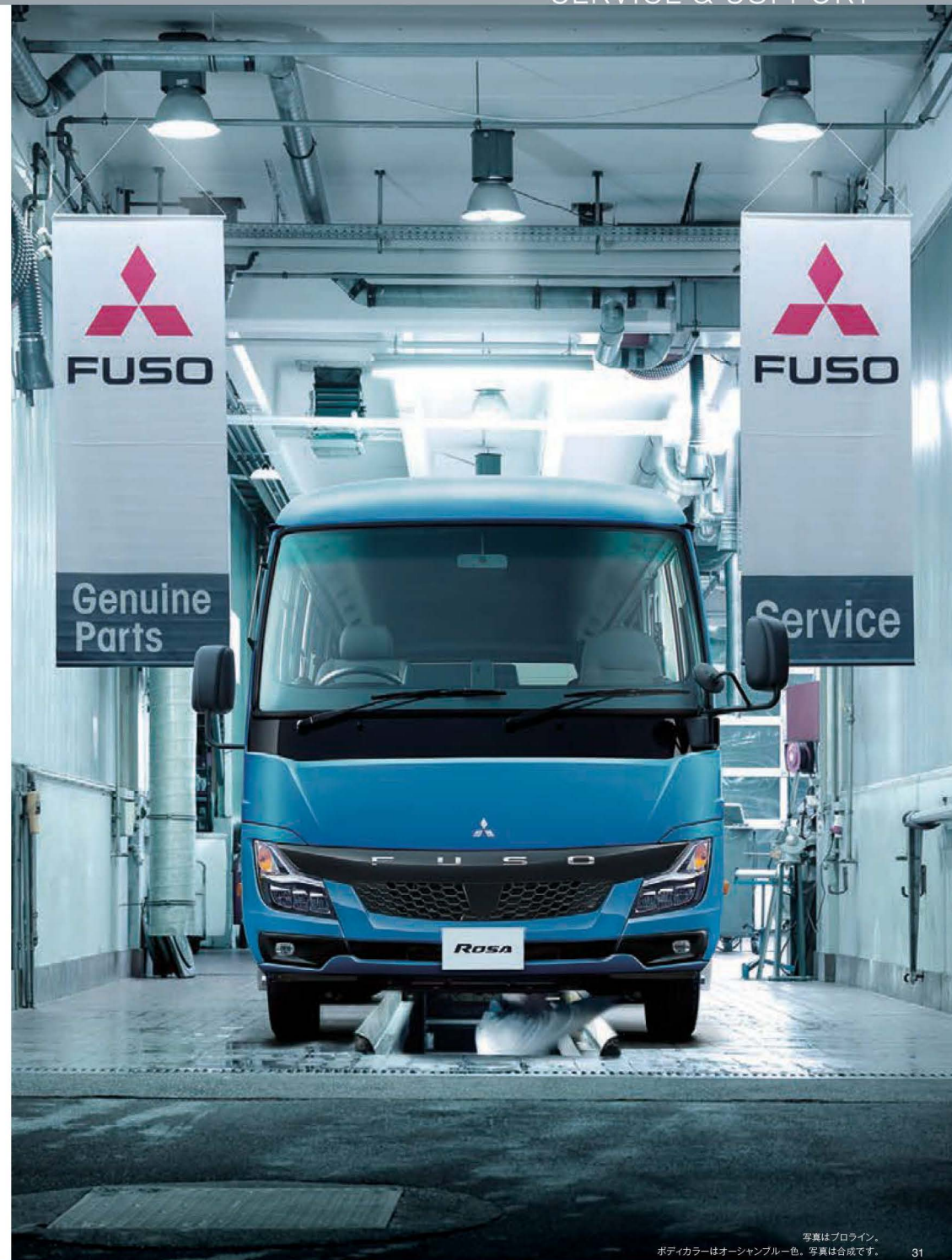
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

■ 全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所
三菱ふそう販売店約250ヶ所
三菱ふそう指定サービス工場最寄りのSSで
サービスステーション約1,000ヶ所
トラックステーション事業所でラクラク補給
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1

※1 1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）



走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限レベルに、利益は最大限レベルに。それが、三菱ふそうの真価です。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

表紙の写真はプロライン撮影用仕様車。ボディカラーはオーシャンブルー色。写真は合成です。

2023年11月 8TC5SF8A2R236

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間：平日9:00～18:30（一部拠点では、土曜日も営業）

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地



装備一覧表

		ECO																PRO																
		ショート 2WD				ロング 2WD				ロング 4WD				スーパーロング 2WD				ショート 2WD				2WD				ロング 4WD				スーパーロング 2WD				
		BE740E				BE740G				BG740G				BE740J				BE740E				BE740G				BG740G				BE740J				
6速AMT (DUONIC* 2.0)		AAG	AAJG	AAGG	AAJGG	AAG	AAJG	AAGG	AAJGG	AAG	AAJG	AAGG	AAJGG	AAG	AAJG	AAGG	AAJGG	BAG	BAJG	BAGG	BAJGG	BAG	BAJG	BAGG	BAJGG	BAG	BAJG	BAGG	BAJGG	BAG	BAJG	BAGG	BAJGG	
5速MT		ANG				ANG	ANJG			ANG	ANJG			ANG	ANJG			BNG	BNJG			BNG	BNJG			BNG	BNJG			BNG	BNJG			
リヤ扉		トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	非常口	観音扉	非常口	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	非常口	観音扉	非常口	観音扉	
環境性能	平成28年規制適合、ISSシステム		●				●				●				●				●				●				●				●			
	衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)		●				●				●				●				●				●				●				●			
	車両安定性制御装置 (ESP*)		●				●				●				●				●				●				●				●			
	車線逸脱警報システム (LDWS)		●				●				●				●				●				●				●				●			
	ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC* 2.0搭載車) / EZGO (5速MT車)		●				●				●				●				●				●				●				●			
安全装置	ABS		●				●				●				●				●				●				●				●			
	運転席 SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●				●				●				●			
	助手席 SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●				●				●				●			
	フロント・ブラックアウト		—				—				—				—				●				●				●				●			
	フロントドアウィンドウ・ブラックアウト		●				●				●				●				●				●				●				●			
エクステリア	ブラック・サッシュ		●				●				●				●				●				●				●				●			
	サイドモール		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	路肩灯 (バルブ式)		—				—				▲				▲				—				▲				▲				▲			
	格納ステップ付3分割リヤバンパー (リヤ観音扉車)		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	サイドパネル補助方向指示器		▲				▲				▲			●/▲ (リヤ観音扉車はオプション)					▲				▲				▲			●/▲ (リヤ観音扉車はオプション)				
視界	後輪巻込防止装置		▲				▲				—				—				▲				▲				—				—			
	タッチアップペイント (150cc×2缶)		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	エンブレム&デカール横込み		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	ヘッドランプ	LED		—			—				—				—				●				●				●				●			
		ハロゲン		●			●				●				●				—				—				—				—			
ドア扉	LEDフォグランプ		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	アウトサイドミラー	電動格納 (助手席側) + 左右リモコンミラー		—			—				—				—				▲				▲				▲				▲			
		手動式		●			●				●				●				●				●				●				●			
	室内ミラー		小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型
	サイドウィンドウ (左右引違)	温色グレー		▲			▲				▲				▲				●				●				●				●			
空調		グリーン		●			●				●				●				▲				▲				▲				▲			
	ハイマウントストップランプ		●				●				●				●				●				●				●				●			
	リヤウィンドウワイパー&ウォッシャー		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲		▲	●		●		●		●		●		●		●		●		
	リヤウィンドウデフォグガー		▲				▲				▲				▲				●				●				●				●			
	バックアイカメラ		●				●				●				●				●				●				●				●			
シート	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	乗降口扉	スイング オート		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		折戸 オート		●			●				●				●				●				●				●				●			
		折戸 オート + 出入口ステップ2段化		▲			▲				—				—				▲				▲				—				▲			
		折戸 手動 + 出入口ステップ2段化		▲			▲				—				—				▲				▲				—				▲			
インテリア		電動補助ステップ		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		乗降口手すり (両側 / 片側)		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	フルオートエアコン (除湿機能付)		—				—				—				—				●				●				●				●			
	オートクーラー		●				●				●				●				—				—				—				—			
	リヤヒーター		● (マニュアル)				● (マニュアル)				● (マニュアル)				● (マニュアル)				● (オート)				● (オート)				● (オート)				● (オート)			
オーディオ	プレヒーター (10kW)		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	天井換気扇		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	客席	リクライニング・ニット		—			—				—				—				▲				▲				▲				▲			
		固定・ニット		●			●				●				●				●				●				●				●			
		固定・ビニールレザー		●			●				●				●				▲				▲				▲				▲			
オーディオ		カップホルダー&シートポケット		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		補助席レス		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		補助席レス + トランク仕様		—			—				—				▲				—				—				—				▲			
		シートレス (リヤ観音扉車&幼児車)		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		シートベルト		●			●				●				●				●				●				●				●			
オーディオ		運転席 ELR3 点式 (リマインダー付)		●			●				●				●				●				●				●				●			
		助手席 ELR3 点式 (リマインダー付)		●			●				●				●				●				●				●				●			
		客席 ELR3 点式、補助席固定2点式		●			●				●				●				●				●				●				●			
	LEDルームランプ		●				●				●				●				●				●				●				●			
	デジタル時計		●				●				●				●				●				●				●				●			
オーディオ	トレイ式荷物棚		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	カーテン		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	ボトルクーラー		▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	オーバーヘッドトレイ	運転席側		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		両側		▲			▲				▲				▲				▲				▲				▲				▲			
オーディオ	運転席・助手席カップホルダー		●				●				●</																							



主要諸元表

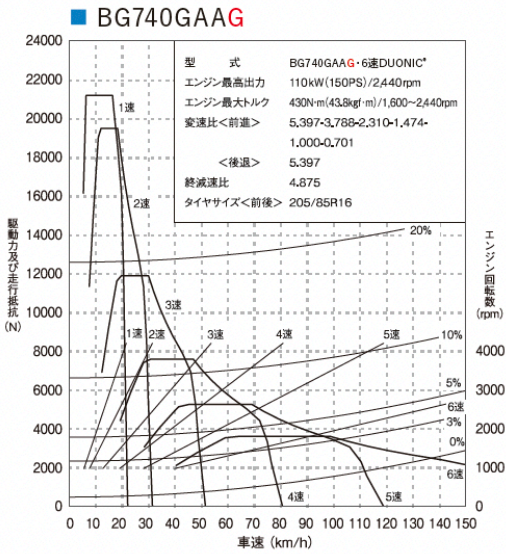
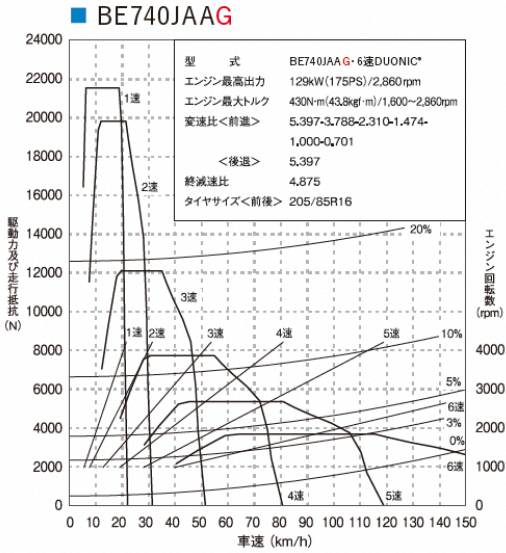
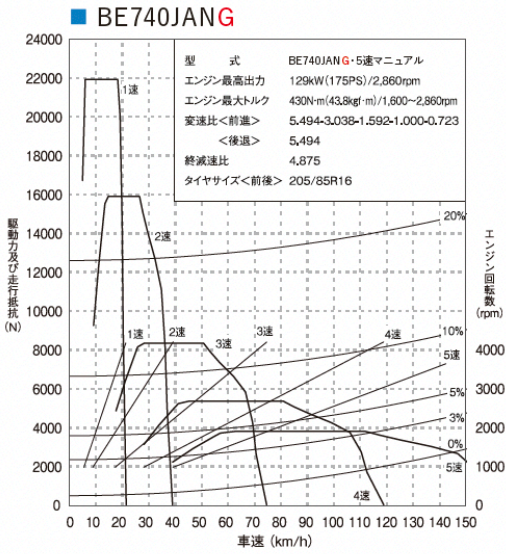
ボディタイプ		ショートボディ						ロングボディ					
トランスミッション		DUONIC* 2.0				マニュアル		DUONIC* 2.0					
乗車定員〔座席+乗務員〕		25〔24+1〕		—		25〔24+1〕		29〔28+1〕		—			
型式		2RG-BE740E						2RG-BE740G					
		AAG	BAG	AAJG	BAJG	ANG	BNG	AAG	BAG	AAJG	BAJG		
グレードライン		AAGG	BAGG	AAJGG	BAJGG	ANG	BNG	AAGG	BAGG	AAJGG	BAJGG		
グレードライン		エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ		
寸法・重量	全長	(mm) 6,245						6,990					
	全幅*1	(mm) 2,010						2,010					
	全高*2	(mm) 2,630						2,640					
	ホイールベース	(mm) 3,490						3,995					
	トレッド	前*3	(mm) 1,655						1,655				
		後*3	(mm) 1,495						1,495				
	最低地上高	(mm) 175						175					
	客席寸法	長	(mm) 5,570						6,315				
		幅	(mm) 1,845						1,845				
		高	(mm) 1,860						1,860				
車両重量	(kg)	3,670	3,670	登録時の形態により異なります		3,650	3,650	3,910	3,910	登録時の形態により異なります			
車両総重量	(kg)	5,045	5,045	登録時の形態により異なります		5,025	5,025	5,505	5,505	登録時の形態により異なります			
性能	最小回転半径	(m) 5.6						6.3					
	燃料消費率 (km/ℓ)*4	QH25				9.64		QH15		9.55		9.64	
		QH15				10.0		QH15		10.0		10.0	
	シミュレーション条件番号	②						①		③			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー											
エンジン	エンジン型式	4P10 (T6)											
	燃焼室形式	インタークーラータボ付直接噴射式											
	シリンダー配列・数・内径×行程	(mm) 直列4気筒—95.8×104.0											
	総排気量	(ℓ) 2.998											
	圧縮比	17.5											
	最高出力（ネット）*5	(kW(PS)/rpm) 129 (175)/2,860											
	最大トルク（ネット）*5	(N・m(kgf・m)/rpm) 430 (43.8)/1,600~2,860											
	燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）											
	スターター	(V・kW) 12-2.0											
	オルタネーター	(V・A) 24-90											
バッテリー	(型式×個数) 115D31L×2												
トランスミッション	トランスミッション型式	M038S6 DAT				M038S5		M038S6 DAT					
	形式	6速 DUONIC* 2.0				フルシンク ロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC* 2.0					
	変速比	1速-2速-3速-4速-5速-6速 (DUONIC* 2.0のみ)-後退				5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397		5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退:5.494		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397			
	ファイナル減速比（デフ比）	4.875				4.875		4.875					
ステアリング サスペンション ブレーキ他	ステアリング形式	ラック&ピニオン式/パワーステアリング											
	サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね										
		後	車軸懸架式半楕円板ばね										
	ショックアブソーバー	筒型振動式											
	主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク										
		後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク										
	ABS	ABS											
	駐車ブレーキ	機械式後進軸制動内部鼓形											
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ											
燃料タンク容量	(ℓ)	100											
タイヤサイズ	前・後	205/85R16											

*1:全編の震出値はサイドターンランプを除外しています。*2:天井換気扇振動時は+90~95mmとなります。*3:アルミホイール振動時は前後とも+10mm *4:モード別震出値は法令に基づく標準的な震出値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省発表値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車重、運転、乗客)

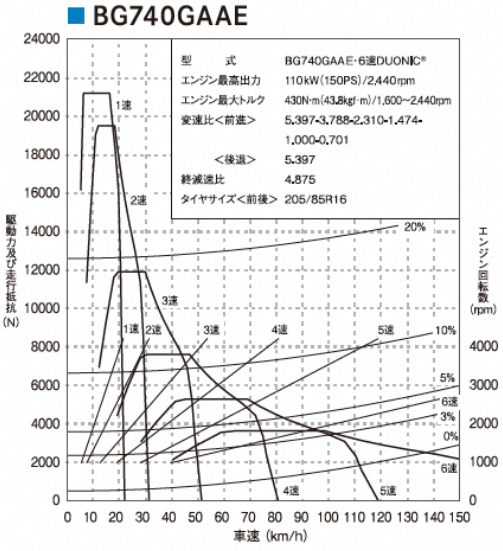
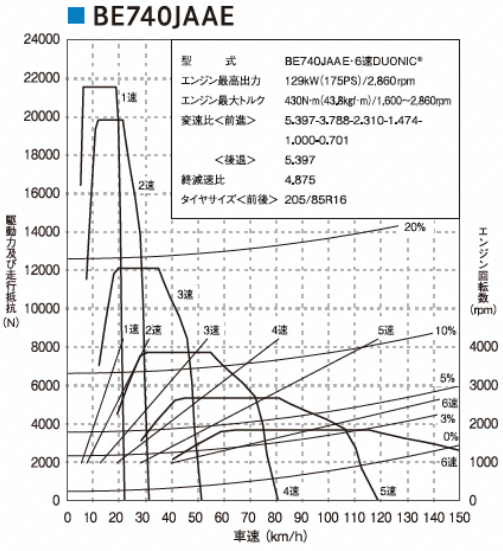
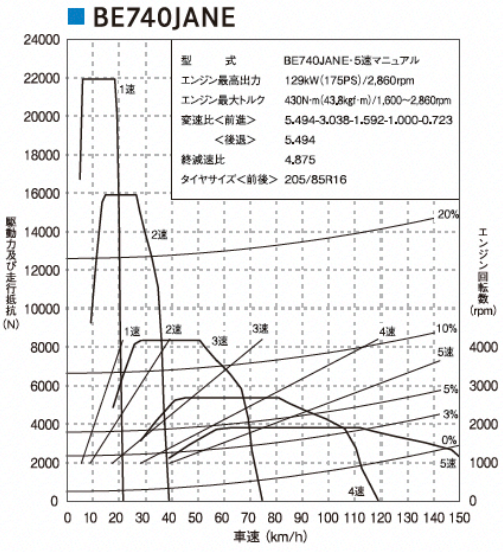
ロングボディ				スーパーロングボディ								4WD並 ロングボディ			
マニュアル				DUONIC® 2.0				マニュアル				DUONIC® 2.0			
29[28+1]		—		33[32+1]		—		33[32+1]		—		29[28+1]		—	
2RG-BE740G				2RG-BE740J								2RG-BG740G			
ANG	BNG	ANJG	BNJG	AAG	BAG	AAJG	BAJG	ANG	BNG	ANJG	BNJG	AAG	BAG	AAJG	BAJG
エコ	プロ	エコ	プロ	AAGG	BAGG	AAJGG	BAJGG	ANG	BNG	ANJG	BNJG	AAGG	BAGG	AAJGG	BAJGG
6,990				7,730				6,990				6,990			
2,010				2,010				2,010				2,010			
2,640				2,640				2,640				2,640			
3,995				4,550				3,995				3,995			
1,655				1,655				1,655				1,655			
1,495				1,495				1,495				1,495			
175				175				175				175			
6,315				7,030				6,315				6,315			
1,845				1,845				1,845				1,845			
1,860				1,860				1,860				1,860			
3,890	3,890	登録時の形態により 異なります		4,120	4,120	登録時の形態により 異なります		4,100	4,100	登録時の形態により 異なります		4,060		登録時の形態により 異なります	
5,485	5,485	登録時の形態により 異なります		5,935	5,935	登録時の形態により 異なります		5,915	5,915	登録時の形態により 異なります		5,655		登録時の形態により 異なります	
6.3				7.1				7.4				7.4			
9.55				9.64				9.55				9.63			
10.0				10.0				10.0				10.0			
①				②				③				④			
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー															
4P10(T6)												4P10(T4)			
インタークーラーターボ付直接噴射式															
直列4気筒-95.8×104.0															
2,998															
17.5															
129(175)/2,860												110(150)/2,440			
430(43.8)/1,600~2,860												430(43.8)/1,600~2,440			
電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)															
12-2.0															
24-90															
115D31L×2															
M038S5				M038S6 DAT				M038S5				M038S6 DAT			
フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル				6速 DUONIC® 2.0				フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル				6速 DUONIC® 2.0			
5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後退:5.494				5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397				5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後退:5.494				5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397			
4.875				4.875				4.875				4.875			
ラック&ピニオン式パワーステアリング															
ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね												ウィッシュボーン独立懸架式トーションバー			
車軸懸架式半楕円板ばね															
筒型振動式															
ツインキャリバーベンチレーテッドディスク															
ツインキャリバーベンチレーテッドディスク															
ABS															
機械式推進軸制動内部駆動形															
排気管開閉弁式排気ブレーキ															
100												70			
205/85R16															

ポデ、整備などの状況)が異なってきますので、それに沿って燃費は異なります。 ●5:「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとは同じ状態で測定した数値です。 ●主要燃費(燃料消費率)欄の番号は、P24の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。 ●末路2期目に「G」が付く型式は、ワンマンバス構造要件適用車に対応しています。その他の場合は誤訳ではありません。 ●DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

走行性能曲線図



走行性能曲線図



以上